

ZPRAVODAJ

ČESKÉHO SVAZU
STAVEBNÍCH INŽENÝRŮ

POBOČKA BRNO

ŘÍJEN 2013

3

Český svaz stavebních inženýrů a Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků
Brno pořádají společně:

Odbornou konferenci „Zajímavé stavby“

Termín a místo konání: **24. 10. 2013** v hotelu SLOVAN

Konference bude probíhat v době od **16.00 - 18.00** hodin

v Kongresovém nebo Zrcadlovém sále (dle počtu přihlášených). Diskuse bude
probíhat při společné večeři v restauraci BUGATTI.

Téma přednášek * Dřevěné domy
* Mosty

Přihlášky přijímáme do **17. října** na sekretariátě ČSSI Brno, tel. 545214801,
mobil : 732614187, mail: cssi@volny.cz.
Všechny srdečně zveme!

Garant akce: *Ing. Jiří Skyva*

Odborná exkurze do předvánoční Bratislavy

OP ČSSI ve spolupráci s ČKAIT pořádají odbornou exkurzi do předvánoční
Bratislavy spojenou s prohlídkou dalších měst, například oblast Trnavy a Nitry. Na
zpáteční cestě si uděláme zastávku na společnou večeři.

Termín: 7. prosince 2013
odjezd: 8.00 hod. od Bohemy návrat po 19.00 hodině
poplatek za člena 200,- Kč
za nečlena 250,- Kč

Přihlaste se , prosím, telefonicky tel. 545214801, mobil : 732614187,
nebo mailem: cssi@volny.cz. nejpozději do **25. listopadu** na sekretariátě ČSSI.

Garant akce: *Ing.arch.Vladimír Klajmon*

Český svaz stavebních inženýrů a Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků
Brno pořádají ve spolupráci :

Sportovní akci Zlatá hůl spojenou s návštěvou zrekonstruovaného lyžařského areálu
u hotelu SKI

Těšíme se na

41. ročník Zlaté hole ČSSI

Termín: 24. – 26.ledna 2014 hotel Horník „Tři Studně“

Vážení přátelé!

Termín Zlaté hole, který jsme si domluvili již v lednu se nemění, ale rychle se blíží. Zlatá hůl se tedy koná od pátku do neděle **24. – 26.ledna 2014**, s ubytováním opět v **hotelu Horník**. Týden před touto naší akcí probíhá mistrovství v biatlonu a týden po se jede Zlatá lyže. Na sobotní výlet máme několik variant a návštěvu nově zrekonstruovaného lyžařského areálu. Pravděpodobně zopakujeme oběd ve Vříšti, vzhledem k chutným koláčům, které tam v sobotu pečou. Máme sice objednaný sníh, ale prý ho bude málo. Doufáme však, že to nevadí. Důležité je, že se po roce zase sejdem a vyměníme si své zkušenosti, případně si sdělíme zážitky za uplynulý rok. Vyslechneme, co prožil pan prof. Hobst v Brazílii a v jeho diashow uvidíme tamní moderní architekturu. Také si zazpíváme při kytarovém doprovodu ing. Františka Menšíka, případně i dalších hudebníků.

Protože potřebujeme znát počet ubytovaných osob, prosíme Vás o potvrzení vaší účasti, včetně Vašich blízkých.

Závaznou přihlášku, prosím, podejte nejpozději do **30. 11. 2013** na sekretariát ČSSI a také uhradte paní R. Valtrové zálohu **1000,- Kč** na osobu. Předpokládáme, že celkové náklady za pobyt nebudou vyšší než v minulých letech. Konečné vyúčtování pak provedeme dle skutečně naběhlých nákladů na místě pobytu.

Přesnější informace podáme ještě v lednovém čísle ZPRAVODAJE, který má vyjít v prvním lednovém týdnu.

Na shledanou se těší

garanti akce: *Jara Pohl a manželé Kocmanovi*

Kontakty:

ČSSI e-mail: cssi@volny.cz, tel. 545214801, mobil 732614187

ing. Pohl Jaroslav	605 066 148
ing. Kocman Jan	632 982 081
Kocmanová Svatava	kocmanova@volny.cz

Lyžařské zájezdy v roce 2014

Jako každý rok, tak i v zimním období 2013 – 2014 uspořádá ČSSI pobočka Brno 2 zájezdy.

1) 4-denní lyžařský zájezd v druhém týdnu měsíce února do Rakouska.
(Schladming)

2) 6-denní lyžařský zájezd od 15. 3. do Livigna v Itálii. (bezcelní zóna)

Podrobné informace o uvedených zájezdech najdete po 15.10. 2013 na našich webových stránkách. <http://www.svazinzenyru.cz>, nebo na sekretariátu pobočky.

Garant akce: *Ing. Jan Mikuláščík*

tel: 549241692, mob.: 732753967, mail: jan.mikulastik@volny.cz

Informace:

časopis „Stavebnictví“

Neautorizovaní členové pobočky Brno, kteří mají zájem o odběr časopisu „Stavebnictví“ a mají zaplacené členské příspěvky, ať se přihlásí do 1. 12. 2013 na sekretariátu ČSSI a zaplatí 50% z celoročního předplatného t.j. 250,- Kč.

„ Mikulášská zábava“ - pozor změna

Z důvodu malého zájmu o účast na mikulášské zábavě se výbor rozhodl, že v letošním roce tuto akci neuskuteční.

Dáváme však členům svazu možnost, aby se vyjádřili, zda chtějí tradici mikulášské zábavy v příštím roce obnovit. Vaše názory zašlete na sekretariát ČSSI mail: cssi@volny.cz

„ XIX. REPREZENTAČNÍ PLES „ Českého svazu stavebních inženýrů, České komory autorizovaných inženýrů a techniků a Jihomoravského stavebního společenství při SPS ČR se bude konat **8. března 2014** v prostorách Besedního domu.

Dejte si již teď do svého plánu termín plesu !

POZVÁNKA NA KONFERENCI

Ústav stavebního zkušebnictví, Fakulty stavební VUT v Brně,
pod záštitou děkana Fakulty stavební prof. Ing. Rostislava Drochytky, CSc., MBA
pořádá 7. ročník

KONFERENCE ZKOUŠENÍ A JAKOST VE STAVEBNICTVÍ

www.zkouseniajakost.cz

Termín konání: **1. – 2. 10. 2013**

Místo konání: **Aula A203, Fakulta stavební, VUT v Brně, Veveří 95, Brno**

HLAVNÍ TEMATICKÉ BLOKY

- I. Zkoušení betonu a betonových konstrukcí
- II. Zkoušení dalších stavebních hmot, dílců a konstrukcí
- III. Normalizace a certifikace ve stavebnictví, řízení jakosti a kvality
- IV. Praktické ukázky měření a přístrojové techniky na zkušebním polygonu

TERMÍNY A UZÁVĚRKY

Uzávěrka sborníku (články a firemní inzerce): **28.8.2013**

Uzávěrka objednávek ostatních firemních prezentací: **25.9.2013**

VLOŽNÉ NA KONFERENCI

Základní vložné - pro přihlášené do 28. 8. 2013 je 4200 Kč

Zvýšené vložné - pro přihlášené po 28. 8. 2013 je 4800 Kč

Snížené vložné - pro hlavního autora příspěvku nebo pro studenty doktorského studia je 3600 Kč

Vložné zahrnuje účast na jednáních konference, 1 sborník s příspěvky, 1 CD s příspěvky, stravování (oběd + občerstvení po oba dny), účast na společenském večeru.

Svaz stavebních inženýrů pobočka Brno ve spolupráci s ČKAIT uspořádal pro své členy exkurzi do Termálních lázní Pasohlávky

Na jižní Moravě vyrůstá obří aquapark

Cílem činnosti Společnosti Thermal Pasohlávky je vybudování lázeňské a rekreační zóny na ploše cca 100 ha na severním břehu Mušovské vodní nádrže v katastrálním území Pasohlávky a Mušov.



Moderní aquapark s wellness centrem se nachází v Pasohlávkách v Jihomoravském kraji. Jedná se o využití místních geotermálních pramenů o teplotě až 46 °C, pro venkovní bazény. Pasohlávky se nacházejí pouhých 40 km od Brna a jsou tedy velmi dobře dopravně dostupné. Umístění na jižní Moravě slibuje přilákat i turisty z Čech, kteří návštěvu z aquaparku skloubí dohromady s ochutnávkami vín z jihomoravských sklípků. Obří aquapark by měl nabídnout až 63 druhů služeb. Především se jedná o osm bazénů - venkovních, vnitřních a geotermálních - s celkovou vodní plochou více než 3200 m². K tomu se mohou milovníci vodních radovánek těšit na devět whirlpool - hydromasážních bazénů s horkou vodou, 10 typů saun, kryozónu a procedury římských lázní. V privátní sféře budou moci navštívit Wellnes a komerční spa, zahrnující masáže, privátní whirlpools a vanové procedury. Pro děti a aktivnější návštěvníky se chystá 17 druhů tobogánů a vodních atrakcí, několik hřišť a beachvolejbal, v areálu se počítá i s relaxačními zónami, které budou zahrnovat přes 18500 m² zelených ploch. K dispozici samozřejmě bude i občerstvení, bary a restaurace a PIAP internet. Z Brna je zavedena bezplatná autobusová linka.

V Pasohlávkách od začátku dubna funguje už druhý bazén s termální vodou. Zatím pouze zkušebně. Znamená to další krok k využití termálních pramenů v této oblasti. Získávají se informace o zdroji podzemního jezera a jaké jsou jeho možnosti, zda tento zdroj se obnovuje, nebo je vyčerpatelný.

Čerpací zkouška z vrtu v hloubce 1200 metrů potrvá rok. Voda o teplotě dvaatřicet až šestatřicet stupňů Celsia, která z něj proudí, má dobrý vliv na pohybový aparát. Její účinky může okusit široká veřejnost, nejen ubytovaní hosté. „Je v ní spousta minerálních látek, které se do těla dostávají pokožkou při koupání.“

Od odborníků, kteří se věnují geologickému průzkumu, čerpaná termální voda je v mnohém podobná té v piešťanských lázních. „Navíc má příměs sirovodíku, který příznivě působí na kožní nemoci.“

Zdroj geotermální vody s vysokým obsahem sirovodíku a minerálních látek je zcela ojedinělý v ČR a je vhodný k využití k léčbě indikací u onemocnění pohybového aparátu, nemocí ústrojí močových, nemocí kožních a ženských.

Dalšími společnými akcemi ČSSI a ČKAIT byla exkurze do Lešan a exkurze do Prahy:

Exkurze do Vojenského muzea v Lešanech dne 1. 6. 2013

Mezi obcemi Krhanice a Lešany u Týnce nad Sázavou se v prostorách bývalých dělostřeleckých kasáren nachází od roku 1996 expozice Vojenského technického muzea Vojenského historického ústavu Praha.

Zde si můžete v rámci expozic během několika hodin dopřát procházku československou historií. V současné době tvoří sbírku více než 700 historických tanků, kamionů, motocyklů, obrněných, nákladních a osobních vojenských vozidel, raketová technika, spojovací a ženijní prostředky a logistický materiál, pocházející z období od roku 1890 až do současnosti. K vidění jsou nejen zajímavé exponáty, ale přiblížena je také doba, kdy tyto exponáty sloužily svým účelům. Nejstarší z exponátů pocházejí z konce 19. století.

Sbírky jsou široké veřejnosti prezentovány v deseti halách, pod šesti přístřešky a na volném prostranství. Rozsahem a složením svých sbírek, v nichž je zastoupen nejen jeden světový unikát, se toto muzeum řadí mezi nejvýznamnější evropské instituce svého druhu a největší vojenská muzea v ČR. Unikátní je zejména sbírka československých vojenských dopravních prostředků z období 1918-39 a kolekce kanónů systému Škoda. Mezi nejceněnější exponáty patří hasičský automobil Praga L, jehož podvozek byl vyroben v roce 1926. Dalšími zajímavými sbírkovými předměty jsou např. námořní a dělostřelecké miny. Vojenské fandby potěší expozice českých a slovenských dobrovolníků v bojích v severní Africe. Československé jednotky (Čs. pěší prapor 11. proslul hlavně svým statečným bojem v obleženém libyjském Tobruku). Vystavený automobil BEDFORD MWC 15- cwt je jednou z několika málo dochovaných tzv. „water tanks“, které sloužily na severoafrickém bojišti. Najdete zde však sbírky z opačného konce fronty – dioramata v hale č. 3 vás přenesou do bojů v zimních podmínkách na „východní frontě“. Obdivovat zde můžete např. raketomet „Kaťuša“.





Multifunkční komplex QUADRIO



V červenci 2012 byla zahájena výstavba dlouho očekávaného **administrativně-obchodního komplexu QUADRIO** investorské skupiny CPI Group, známého dříve ještě pod názvem COPA Centrum Národní. Koncem února 2013 dosáhla realizace nejnižšího bodu stavby. Generálním dodavatelem je společnost Metrostav. Předpokládaná investice je **3,3 miliardy korun**.

Výstavba přímo v historickém jádru Prahy, s hustou zástavbou i dopravní sítí, a památkovou ochranou je velkou výzvou. Náročnost projektu dokládá nejen délka projektové přípravy a velikost projektu, ale také požadavky, které musí budoucí komplex splňovat. Mezi ty patří např. propojení objektu s vestibulem stanice metra B Národní třída, jehož výstup vyústí přímo v pasážích obchodní galerie QUADRIO. „Dalšími úkoly bylo propojit nákupní pasáže QUADRIO s obchodním domem MY nebo zajistit celodenně otevřený průchod z ulice Spálené do Vladislavovy, což se podařilo díky důmyslné architektuře celého komplexu,“

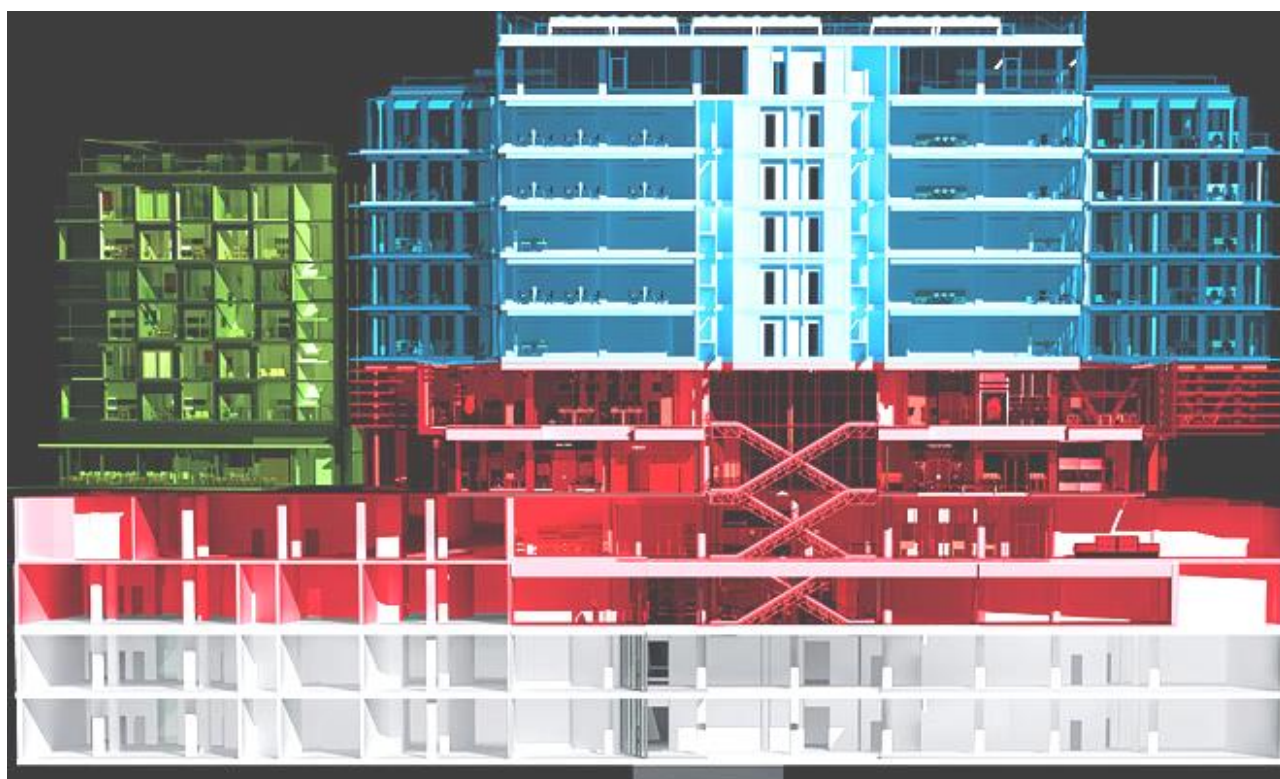
Výjimečná architektura

Právě architektura a tvar komplexu poutají velkou pozornost. „Naší vizí bylo vytvořit moderní budovu s velmi silnou koncepcí, ale zároveň projekt zasadit do kontextu městského prostředí a okolí památkově chráněné zóny,“ uvedl doc. Ing. arch. **Jakub Cígler** z ateliéru Cigler Marani Architects. Při pohledu shora má stavba **půdorys čtyřlístku**, kdy ze čtyř vrcholů nejvyššího centrálního bloku vyrůstají jednotlivá kancelářská křídla různých výšek, reagujících na zástavbu okolí. Pasáž propojuje Spálenou ulici s veřejným náměstíčkem oživeným bohatou vegetací. V srdci budovy tak vzniká **3D křižovatka**, kde se protnou pěší trasy východ-západ, sever-jih i vertikální komunikace tvořená řadou výtahů a metrem,“ popsal J. Cígler.

Snahou CPI Group je navíc rozšířit revitalizovaný prostor za „hranice“ komplexu dál směrem k Národní třídě a do přilehlých prostranství. Zajímavý je také exteriér komplexu. Hlavní vnitřní objekt zdobí unikátní **prostorová fasáda** připomínající rozlámané sklo, vnější kancelářské věže obepínají ve spodní části pevné lamely, které zčásti kryjí i prosklené stěny obchodních jednotek nákupní galerie.

Multifunkčnost komplexu QUADRIO

Název QUADRIO vychází z anglické hříčky slov, odkazujících na základní tvar budovy, půdorys pater ve tvaru čtyřlístku, na kvalitu projektu a také na čtyři základní funkce, propojující současně práci a volný čas. Komplex zahrnuje kanceláře standardu A+, nákupní galerii, rezidenční dům s luxusními byty a náměstí se zelení, lavičkami a zahrádkami restaurací. Půdorys pater **připomíná čtyřlístek**, kdy centrální část tvoří pět v jádru propojený budov na ulici Spálené, na něž navazuje samostatný bytový dům na rohu ulic Purkyňova a Vladislavova. Ve vzniklém parteru je prostor pro 1 600 m² velké náměstí pro veřejnost, se zelení a zahradními restauracemi. Nejnižší podzemní podlaží zahrnují sklady a parkovací plochy pro celkem **250 aut**, s vjezdem z ulice Vladislavovy. Navazují dvě podzemní a dvě nadzemní podlaží nákupní galerie s celkovou plochou 8 500 m².



Gratulace

Vše nejlepší

V měsíci září, říjnu, listopadu a prosinci
se dožívají významných jubileí tito kolegové



70 let	Ing. Dvořák	Zdeněk
	Ing. Miklík	Aleš
	Ing. Střítecký	Luděk
75 let	Ing. Galoda	Leo
	Ing. Polák	Jiří
	Ing. Vaculík	Miloš
80 let	Ing. Procházka	Ladislav
	Ing. Sochorec	Jaroslav
	Ing. Sojka	Jaroslav
	Ing. Šrot	Evžen
	Ing. Teplý	Břetislav

85 let	Doc.Ing. KANICKÝ	Viktor, CSc.
	Ing. Prostějovský	Václav
	Ing. JEŽEK	Richard

90 let	Prof.Ing. POŠVÁŘ	Jiří , CSc.
90 let	Ing. Jandásek	Miroslav

Gratulujeme také paní Ing.Heleně **Lankové** a paní Ing. Anně **Lefnerové**.
Přejeme všem Váženým kolegům pevné zdraví, spokojenost a energii do dalších let !

90 ka

Prof. Ing. Jiřího Pošváře, CSc.

Podzim roku 1923, svědek odkazu konce první světové války i oslav 5. výročí vzniku Československé republiky a vlasteneckého vzepětí, nadšení prostoupeného elánem budování mladého státu. To byly kulisy narození i fátum našeho jubilanta Prof. Ing. Jiřího Pošváře, CSc.

přihodilo se 30. září 1923 v Prostějově.

Sudičky mu u kolébky přisoudily vlastnosti nesmlouvavého patriota, lidské sounáležitosti a akčního ducha. Svůj osud sloučil s milovaným Brnem.

Dovolte glosovat něco z jeho života, jeho kariéristické dráhy.

Byl máj roku 1945, závěr druhé světové války. Doznívající příkoří okupace a zanechané válečné škody se staly motivem nápravy humánních i hospodářských důsledků a vzednutí kulturního vědomí národa. To nemohlo minout ani 6ileté nedobrovolné odmlčení vysokoškolského vzdělávání.

V Brně, kromě nesmazatelné stopy nacistické zločiny a vzniklé morální újmy, utrpěla vysokoškolská zařízení značná hmotná poškození s naléhavými, pro činnost výuky neodkladnými nápravami. Situace, pro Jiřího Pošváře (dále JP) netušená příležitost.

Novopečený student byl pověřen, zmocněncem školy pro nápravu způsobených škod, nově jmenovaným profesorem Ing. Jaromírem Součkem, stěžejním úkolem, zasklením budov v areálu školy na ul. Veveří. Prostě zajištěním funkce, ba poslání, naší alma mater. Z dnešního pohledu akt banální, ne-li úsměvný, v dobovém podání však organizačně a materiálově v poloze kouzla, téměř neřešitelný.

JP se svěřené role nejen úspěšně zhostil, ale svými, dnes bychom to nazvali, manažerskými schopnostmi natolik přesvědčil, že si vysloužil nabídku na asistenta ústavu stavby silnic, fakulty stavební. Stal se členem nově tvořícího se pedagogického sboru VŠT v Brně pro příštích pět let.

Nato zúročil získané zkušenosti u Prof. Součka, vedoucího ústavu stavby silnic VŠT dra. E. Beneše v Brně v silniční laboratoři Zemského úřadu v Brně, jako výzkumný pracovník.

Za zmínku stojí, že toto rozhodnutí, tento čin, promítnutý do dané doby začátku 50 let m. st., kdy doprava, jmenovitě silniční, balancovala v kontextu stalinskomocenských ambicí na konci společenského zájmu, nutno považovat za svědectví profesní oddanosti mladého inženýra k tehdy tolik opomíjenému, tudíž i neatraktivnímu oboru. Jeho profesní preferencí se staly technologie stavby vozovek, speciálně stabilizace.

Následné reorganizace, kam se řadil i post JP, ho posunuly na místo vedoucího nově zřízené pobočky v Brně, Výzkumného ústavu dopravního Praha. Další rošády státních organizací vymístily VÚD z Prahy do Žiliny. K brněnské pobočce byly přiřazeny pobočka silniční a letecká z Prahy, vedoucím se stal JP.

Působení na vedoucích funkcích prověřilo nejen jeho manažerskou či odbornou, ale i společenskou vyzrálost. Profesní koloběh jej vrátil zpět, jakoby mu předurčené poslání, na post vysokoškolského pedagoga. V roce 1981 m. st. byl jmenován profesorem VUT v Brně a posléze i vedoucím katedry dopravních staveb. Vychoval řadu mladých adeptů inženýrů i schopných specialistů silničního stavitelství či hospodářství. Za zaznamenání stojí jeho významný podíl na celostátní učebnici „Cesty a dálnice projektování“, zpracováním kapitoly „navrhování vozovek“. V učebnici v uceleném textu dosud nepřekonané.

Svůj profesní úděl završil odchodem do důchodu v r. 1993 m. st.

Nelze nezaznamenat aktivní členství JP v odborných komitétách včetně nejvyššího stavovského orgánu A.I.P.R.C. v Paříži. Prof. Ing. Jiřího Pošváře CSc. známe nejen jako úspěšného odborníka nebo pedagoga, ale i jako bytost společensky činnou.

V našem podvědomí je zapsán coby sportovní činovník. Věkem zralejší si ho mohou pamatovat ze školních sportovních akcí i jako aktéra, např. z kdysi velmi populárních a prestižních klání Technika – Universita. Nicméně jeho sportovní srdce zahořelo pro brněnskou košíkovou. Léta jsme ho vídávali s pískalkou na palubovkách. Svůj věhlas sudího rozséval i na mezinárodním poli a to nejen mezi lajnami, ale i coby člena mezinárodní federace košíkové. Perličkou v tomto sumáři může být jeho účast, člena naší výpravy, na olympiádě v Helsinkách v r. 1952, kde byl pověřen rozhodováním 5 utkání!

Při dnešním životním účtování jubilanta nelze nepřipomenout jeho lidskou podstatu, člověka vyrovnaného charakteru, nezdolného patriota Čechů i Slováků, taktéž i milovaného Brna, starostlivého otce.

K dožitým devadesátinám mu, jistě všichni, tiskneme ruku s přáním dostatku sil a zdraví do další životní etapy.

Věz, do stovky už chybí jen 10 %, drž se!

Novák Vladimír

90 let Ing. Miroslava Jandásky

Narodil se 19.12.1923 v Brně a od té doby zde také žije. Po maturitě v r. 1942 pracoval tři roky jako pomocný dělník a pomocný laborant v Baťových závodech ve Zlíně, kde poznal Baťův systém práce a celkovou atmosféru tohoto pozoruhodného města.

Po válce v letech 1945 - 49 vystudoval stavební fakultu brněnské techniky a pracoval v Ingstavu Brno jako projektant-statik až do důchodu. Jeho specialitou byl tzv. „B-systém“, v němž se výztuž svařovala v samonosné armokoše, ty se obalily hustým drátěným pletivem a vyplňovaly betonem. Nebylo tudíž potřeba bednění a hlavně nedostatkových tesařů. Svařovat se naučil kdokoli a rychle. Takto byl postaven např. na Pekařské ulici naproti nemocnici v úzké a křivé proluce 10-podlažní obytný dům.

Od dětství cvičil v Sokole, v r. 1938 jako dorostenec na X. všesokolském sletu a v r. 1948 na XI. sletu, jako vedoucí dorostu i člen. Po zrušení sokolské organizace komunistickým režimem cvičil v odboru základní tělesné výchovy až do svých 70 let, kdy jej vyřadila operace kyčelního kloubu.

Jak rád uvádí, jeho život utvářely dvě organizace - Baťa a Sokol, které dnes už bohužel v původní podobě neexistují. Napsal však o nich takovou malou brožurku s názvem Čtení o Sokole, kterou si mohou zájemci prohlédnout nebo i přečíst na sekretariátu ČSSI i ČKAIT.

Srdečně blahopřejeme a přejeme hodně zdraví do dalších let.

Neplatíte pokuty!

Víte, že vůbec nemusíte platit pokuty za "přiměřeně" rychlou jízdu? Taky jsem se to dozvěděla nedávno a řeknu Vám, že mě mrzí, že jsem těm bídákům v bílých čepicích dala peníze za něco na co vůbec nemají ze zákona právo.

V zákoně č.361/2000 o pozemních komunikacích je sice napsáno, že máme povinnost jezdit v obci 50km/hod., na okresce 90 km/hod. a na dálnici max. 130 km/hod. Jenže kluci v černém s bílými čepicemi nás můžou pokutovat jen za přestupek.

A v přestupkovém zákoně č. 200/1990 je přestupek definován jako překročení rychlosti v obci o 30 km/hod a mimo obec o 50 km/hod.

Jo jo, to je ta naše legislativa. Takže, když se fakt budete mírnit a v obci pojedete do 79 km / hod., na okresce do 119 km / hod. a na dálnici do 179 km / hod., tak jim nemusíte dávat nic a místo peněz vyhozených za pokutu zajít radši na zmrzlinu.

Opět zase stát spoléhá na to, že neznáme dobře zákony. Jo a kdyby Vám chtěli argumentovat tím, že celá tato věc je ošetřena v nějaké vyhlášce, tak to klidně může být, ale zákon je vyhlášce nadřazen. Tak a mají smůlu. Teď už jen připravit lékárníčky, technický stav vozidla, aby si rozčilení "neléčili" na něčem jiném a hurá na rychlejší, ale stále bezpečnou jízdu.

Opravdu to tam je!!!

<http://www.epravo.cz/top/clanky/prestupky-proti-bezpecnosti-a-plynulosti-silnicniho-provozu-dopravni-prestupky-15843.html>

§ 22

Přestupky proti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu

Přestupku se dopustí ten řidič motorového vozidla, který překročí nejvyšší dovolenou rychlost stanovenou zákonem o provozu na pozemních komunikacích nebo dopravní značkou o více než 30 km/h v obci nebo o 50 km/h mimo obec. To platí i k Městské policii !!!!
(příspěvek napsal: Ing.J.Mikuláščík)

Klub seniorů – POZOR ZMĚNA !!!

Od 3.10.2013 budou pravidelné schůzky v salonku restaurace „U Dřeváka“ na Dřevařské ul. č.22 v 16,30 hod.

Dostupnost: tramvaj č. 1 a 6, zastávka Hrnčířská
trolejbus č. 32, zastávka Zahradníková

Další schůzky:

- 7. listopadu 2013
- 5. prosince 2013



srdečně zve
Ing. Jan Mikuláščík



Důležité Informace!

Vážení kolegové,

při kontrole plateb členských příspěvků jsme zjistili, že někteří z Vás nemají, zajisté nedopatřením, uhrazeny členské příspěvky za rok 2012 a rok 2013.

Prosíme Vás, pokud chcete i nadále být členy ČSSI, abyste uhradili čl. příspěvek buď osobně, na sekretariátu svazu, nebo platbu poslali na účet 1349534309 / 0800.

V případě, že si již nepřejete být členy ČSSI, pošlete prosím, písemnou žádost o vyřazení z členství.

Své platby si můžete ověřit na tel. 732 614 187, 545214801 nebo cssi@volny.cz .

Chtěli bychom tímto zdvořile požádat o uhrazení členských příspěvků za rok 2012 tyto kolegy:

Adámková Irena, Bártek Karel, Bártová Irena, Bukáčková Hana, Bureš Jiří, Číhal Roman, Doubek Zdeněk, Drnec Rudolf, Duroň Horymír, Fránek Oto, Hela Rudolf, Henková Svatava, Hoferek Miroslav, Hynek Ivan, Hynková Ivana, Jeřábek Zdeněk, Kapsa Josef, Kavalec Libor, Klapal Josef, Klimeš Vladimír, Klusáček Dalibor, Kocmánek Kamil, Kozelek Petr, Lhotáková Zdenka, Lhotský Robert, Melcher Jindřich, Mitrenga Rostislav, Plšek Jan, Pospíchal Jaromír, Pospíšil František, Pospíšilová Miluše, Prokop Emil, Řehořek Lubomír, Rotrekl Zdeněk, Střítecký Luděk, Šašinka Zdeněk, Šrubař Jiří, Štěpánek Martin, Štýbl Antonín, Vala Jiří (ev.č.0101072), Vaverka Jiří, Václavík Dalibor, Vyorálek František, Zaplatil Jiří, Zatoukal Vlastimil, Žalman Zbyšek, Žejdl Zbyněk.

Taktéž zdvořile žádáme o uhrazení členských příspěvků na rok 2013 kolegy:

Bartoš Tomáš, Bilík Milan, Borek Pavel, Bureš Jiří, Cejnar Jiří, Doubek Zdeněk, Drnec Rudolf, Drochytka Rostislav, Erbenová Jitka, Fránek Oto, Hamšík Vojtěch, Hoferek Miroslav, Huryta Ladislav, Hynek Ivan, Hynková Ivana, Jeřábek Zdeněk, Ježek Zdeněk, Kapsa Josef, Klusáček Dalibor, Kocmánek Kamil, Končelík Jiří, Kopecký Miroslav, Kozelek Petr, Kulajta Jiří, Kuruc Ladislav, Lapeš Viktor, Lhotáková Zdenka, Lhotský Robert, Melcher Jindřich, Mencl Vojtěch, Menčík Radim,

Menšík František, Mikoška Ivan, Nantl František, Němcová Michaela, Osvald Pavel, Palčík Petr, Palečková Adriana, Pavlicová Olga, Plšek Jan, Pospíchal Jaromír, Pospíšil Richard, Pošvář Jiří, Prokop Emil, Provazník Jan, Průša Jaroslav, Řehořek Lubomír, Rosa Josef, Rotrekl Zdeněk, Rotrekl František, Sojka Jaroslav, Ševestík Petr, Šebestová Jarmila, Ševela Josef, Štásta Vlastimil, Štěpánek Martin, Štěpánek Petr, Štýbl Antonín, Tomíšek Pavel, Vaverková Marie, Vala Jiří (čl.č.0101072), Vala Jiří(čl.č. 0100892), Václavík Dalibor, Vítek Jiří, Zajíc Michal, Zatoukal Vlastimil, Žalman Zbyšek, Žejdl Zbyněk.

ORGANIZAČNÍ ZÁLEŽITOSTI

sekretariát ČSSI Brno funguje pro styk s členskou základnou ve zkrácených hodinách.
Domlouvejte si, prosím, termín schůzky vždy telefonicky nebo mailem.

Telefon 545214801, mobil 732 614 187, e-mail: cssi@volny.cz

Sledujte naše akce na webu

na stránkách nově najdete Zpravodaje, odkaz na stránky <http://www.svazinzenyru.cz/>
Pokud hledáte na stránkách ČSSI Praha, je potřeba otevřít „oblastní pobočky“, dále pak „Brno“ a zde je odkaz na stránky pobočky: <http://www.svazinzenyru.cz/>

Zprávy jsou aktualizovány, průběžně doplňovány a najdete zde i akce, které se z časových důvodů nevešly do Zpravodaje.

Znovu také žádáme naše členy, kteří ještě neposlali svoji meilovou adresu a telefonní kontakt, aby tak, prosím, učinili, děkujeme.

Kalendář akcí září, říjen listopad a prosinec 2013

KDY	KDO	KDE	CO	GARANT
3.10.2013 16.30	Klub seniorů	DŘEVÁK	Pravidelná schůzka	Ing.J.Mikuláščík
15.10.2013 16.30	OP ČSSI	Vrchlického sad 2	Zasedání výboru	Ing.J.Skyva
24.10.2013 16.00	OP ČSSI ČKAIT	Hotel SLOVAN	Odborná Konference	Ing. J.Skyva
7.11.2013 16.30	Klub seniorů	DŘEVÁK	Pravidelná schůzka	Ing.J.Mikuláščík
3. 12.2013 16.30	Klub seniorů	DŘEVÁK	Pravidelná schůzka	Ing. J.Mikuláščík
7.12.2013	OP ČSSI ČKAIT	exkurze	Předvánoční Bratislava	Ing.arch.V.Klajmon
24.-26.1.2014	OP ČSSI ČKAIT	Tři studně Hotel Horník	Zlatá hůl 41.ročník	Ing.J.Pohl a manželé Kocmanovi