



ZPRAVODAJ

ČESKÉHO SVAZU STAVEBNÍCH INŽENÝRŮ
Oblastní pobočka BRNO

Listopad 2021 / č. 4

Český svaz stavebních inženýrů OP Brno ve spolupráci s Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků pořádá

ODBORNOU EXKURZI – PŘEDVÁNOČNÍ OLOMOUC



Termín: 10. prosince 2021

Odjezd: 10.00 hod od kavárny Bohéma
Program: prohlídka Minoritského kostela s průvodcem,
prohlídka radnice s průvodcem,
prohlídka centra Olomouce,
společná večeře v 16.00 hod

Návrat do Brna: cca v 18.00 hod

Cena: člen 250 Kč
host 300 Kč

Přihlásit se můžete u V. Hlaváčkové, sekretariát ČSSI, tel.: 732 614 187, 545 214 801, nebo e-mail: cssi@volny.cz.

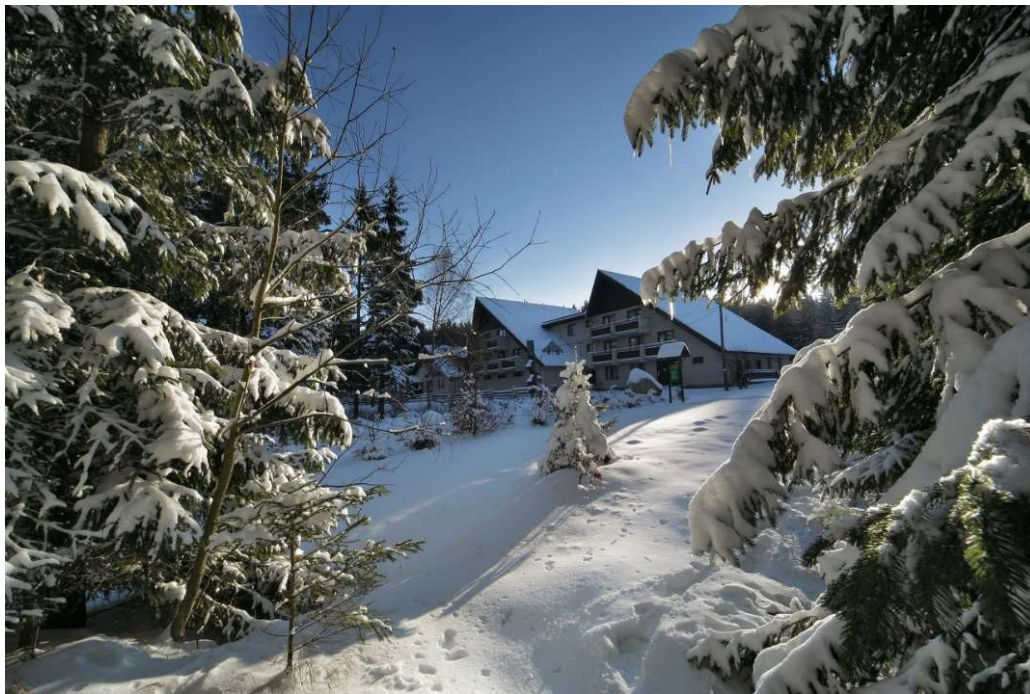
Podmínkou účasti je dodržení platných epidemiologických nařízení vlády (v době vydání zpravodaje absolvování alespoň 2 dávek očkování nebo negativní COVID test).

Termín přihlášení a platba v hotovosti do 1. prosince 2021.

Garant: Ing. Jiří Skyva

„ZLATÁ HŮL“ OP ČSSI BRNO

Přátelé a příznivci zdravého pohybu a zábavy, dovolujeme si Vás jako garanti 48. ročníku „Zlaté hole ČSSI“ pozvat na tuto akci.
Můžete se těšit na podobný program jako v předchozím ročníku.



Pátek 14. 1. 2022

- 16.45 sraz účastníků – parkoviště před FAST, Veverí 95
- 17.00 odjezd na Tři Studně
- 18.30 příjezd k hotelu Horník, ubytování
- 19.15 společná večeře, podle aktuální nabídky
- 20.00 Společenský večer 1
 - ohlédnutí do historie Zlaté hole
 - hudba, ochutnávka přinesených dobrot, víno, zpěv – snad to podmínky dovolí

Sobota 15. 1. 2022

- 8.00 společná snídaně – forma podle podmínek
- 10.00 podle sněhových podmínek pěšky nebo na běžkách – okruh cca 8-12 km v blízké oblasti
- 13.00 oběd – místo bude upřesněno,
po obědě ještě krátká trasa, nebo autobus
- 18.30 večeře na vlastní účet podle nabídky

- 19.30 Společenský večer 2
- přednáška prof. Hobsta,
- zábava, ochutnávky, hudba, zpěv

Neděle 16. 1. 2022

- 8.00 společná snídane
9.30 vycházka nebo běžkování v okolí Tří Studní
12.30 společný oběd
13.30 vyhodnocení Zlaté hole 2022, vyhlášení vítězů a nových garantů pro rok 2023
14.30 focení, rozloučení o odjezd do Brna
16.30 předpokládaný příjezd na parkovištěm FAST

Cena pobytu se odhaduje na cca 1 700 Kč.

V ceně bude započítáno ubytování, 2x polopenze, víno a slané pečivo na oba večery. Dopravu autobusem zajistí ČSSI.

Závaznou přihlášku podejte prosím nejpozději do pátku 17. prosince 2021 na sekretariátu ČSSI paní Hlaváčkové, tel. 732 614 187, mail: cssi@volny.cz, spolu se zálohou 1 000 Kč/osoba.

Těší se garanti Jirka Procházka a Jana Hlínková.

kontakt: Jiří Procházka, tel. 777 200 311, e-mail: prochazka37@email.cz

KLUB SENIORŮ

Pravidelné schůzky v salonku hostince U Dřeváka

Dřevařská 22, Brno

V čase 16.00 hodin

Každý první čtvrtek v měsíci

4. listopadu 2021

2. prosince 2021

6. ledna 2022



Ing. Jaroslav Pohl



Český svaz stavebních inženýrů OP Brno
ve spolupráci s Českou komorou
autorizovaných inženýrů a techniků
pořádá



26. REPREZENTAČNÍ PLES

ve čtvrtek 24. února 2022

v Hotelu International Brno

Slavnostní zahájení ve 20.00 hodin



**K tanci zahraje kapela DOMUS BAND Brno,
ukázky tanců představí Taneční škola DANZA**

Vstupenky budou v prodeji na sekretariátu ČSSI koncem ledna 2022.

Rezervace na tel. 732 614 187, V. Hlaváčková, nebo cssi@volny.cz

Cena vstupenek je 600 Kč, v ceně 300 Kč na občerstvení.

EXKURZE NA VÝSTAVBU TRAMVAJOVÉ TRATĚ V PISÁRKÁCH

Ve dnech 16. 9. a 21. 10. 2021 proběhla exkurze týkající se výstavby tramvajové trati v Pisárkách. Celkem se přišlo podívat cca 90 účastníků.

Dopravní význam stavby

Stavba VMO Žabovřeská je součástí realizovaného a rozestavěného Velkého městského okruhu v Brně. Její realizací bude odstraněno úzké hrdlo mezi dvěma již vybudovanými úseky – stavbou MÚK Hlinky a Žabovřeská 2, kde je trasa omezena řekou Svratkou a příkrým skalním svahem Wilsonova lesa.

Stávající silnice je pouze dvoupruhová a je podél ní vedena tramvajová trať do Bystřce. Realizací stavby bude umožněna plynulá doprava v celém severozápadním sektoru města až po výjezd z Husovického tunelu.

Úzký koridor mezi řekou a skalním masivem prostorově neumožňuje převést vedle sebe po terénu čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci VMO společně s tramvajovou tratí. V dokumentaci EIA bylo posuzováno přes deset variant řešení a výsledkem projednávání bylo souhlasné stanovisko MŽP k variantě s tramvají v tunelu, s ekologickým mostem na Žabovřeské louky, s galerií a se zajištěnou průchodností území. Trasa silnice I/42 tvoří III. městský okruh a je významnou součástí „Základního komunikačního systému“ města Brna, zároveň je součástí silniční sítě České republiky a dílčí část i mezinárodní silniční sítě E461. Z hlediska celoměstské dopravní struktury bude velký městský okruh (VMO) jako celek zajišťovat vnější, tranzitní i cílové mimoměstské a vnitroměstské dopravní vztahy a tím výrazně odlehčí vnitroměstským komunikacím.



Umístění a popis stavby

Projekt VMO Žabovřeská I v Brně lze považovat za soubor několika staveb, přičemž hlavní částí je pozemní komunikace velkého městského okruhu na silnici I/42, která vyvolává další stavební úpravy.

Navržená úprava silnice I/42 je přestavbou stávajícího vedení s cílem zkapacitnění úseku VMO. Vedení trasy v zásadě odpovídá stávající trase. Na začátku úseku komunikace navazuje na MÚK Hlinky, na konci úseku komunikace zasahuje do prostoru MÚK Kníničská. Komunikace je vedena v souběhu se stávající tramvajovou tratí, která bude rekonstruována a v úseku podél Wilsonova lesa odkloněna do nového tramvajového tunelu. V navrženém stavu je komunikace lemována novými protihlukovými stěnami, protihlukovou zdí a protipovodňovou zdí.

V úzkém hrdle průchodu komunikací mezi Wilsonovým lesem a řekou Svratkou vyvolává rozšíření komunikace nutnost zaklenutí jedné silniční větve do galerie délky 247,7 metru, na tento úsek navazuje zaklenutí obou větví VMO do oboustranné galerie délky 80 metrů. Oboustranná galerie zabezpečuje nepřerušovaný biokoridor od Wilsonova lesa směrem k řece Svratce. Jedná se rámové konstrukce tvořené plnou zadní stěnou, mírně náběhovanou příčlím a přední stěnou s prosvětlovacími otvory.

Stavba dále zahrnuje výstavbu nového úseku obslužné komunikace, úpravu stávající mimoúrovňové křižovatky včetně opravy stávajícího silničního a tramvajového mostu. Dále dojde k výstavbě lávek pro pěší a nových pěších tras či k rekonstrukci stávající tramvajové trati.

Zásah do stávající MÚK Kníničská radiála je dán úpravou jejích větví v návaznosti na úpravy hlavní trasy VMO a opravu silničního mostu na větví směr Bystrc. Dále je nutné vybudovat nové větve od Fanderlíkovy ulice na VMO.

Nový tramvajový tunel s únikovou štolou bude tvořit jedna tunelová trouba. Tunel je ražený s hloubenými (přesypanými) předportálovými úseky. Délka jižní přesypané části je tři metry, délka ražené části je 334 metrů, délka severní přesypané části je 164 metrů. Šířka tramvajové trati v tunelu je sedm metrů, šířka oboustranných nouzových chodníků v tunelu je minimálně 1,43 metru. Světla výška v tunelu nad temenem kolejnice je navržena šest metrů. Úniková štola z tunelu kolmo k VMO má délku cca 50 metrů. Šířka únikové štoly je 2,6 metru.

V rámci projektu dojde také k opravě tramvajového mostu v prostoru MÚK Kníničská radiála a jednoho silničního mostu na větví této křižovatky. Nově vzniknou dvě lávky pro pěší přes VMO v celkovém součtu délek přibližně 35 metrů.



Stav přípravy / realizace

První etapa stavby získala v polovině prosince 2017 kladné posouzení vlivů na životní prostředí. V první etapě budou přeloženy inženýrské sítě, vybudují se valy a postaví nový jízdní pruh ve směru na Pisárky. Dále bude zrekonstruována silnice ve směru na Královo Pole, vybuduje se lávka u zastávky Bráfova a opraví se most na Bystrc. První etapa byla zahájena v roce 2018 a hotová bude do 6/2020. V roce 2019 by měla začít stavba druhé etapy, jejíž dokončení je naplánováno na konci roku 2023. Ve druhé etapě bude proražen tunel pro tramvaj, přeloží se tramvajová trať a rozšíří se stávající silnice. Na II. etapu je zpracován koncept PDPS a probíhá kontrola GŘ.

Zahájení stavby blokoval spolek Voda z Tetčic, který proti stavbě podal na poslední chvíli rozklad. Dne 31. 5. 2019 vydalo MD rozhodnutí, kterým odvolání spolku zamítlo. Proti tomuto rozhodnutí se již nelze dále odvolat či podat rozklad.

Stavba byla zahájena přípravnými pracemi 3. 10. 2018. Zprovozňovat se bude postupně, kdy se prvně rozšíří a zprovozní komunikace ve směru na Pisárky a následně se bude rozšiřovat směr na Královo Pole, který se následně zprovozní. Termín dokončení I. etapy je 20 měsíců od zahájení stavebních prací.

Data o stavbě

Hlavní trasa I/42:

délka: 1.800 m

kategorie: MR4d 20,25/80(60)

Tunely:

tramvajový tunel: 1 (jeden tubus)

délka: 501 m (334 m ražená část)

Mostní objekty:

nové mosty: 4 – lávky pro pěší (145 m)

rekonstrukce mostů: 2 (356 m)

Galerie VMO:

jednostranná galerie: 247 m

oboustranná galerie: 80 m

Název stavby:

I/42 Brno, VMO Žabovřeská I

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

PK OSSENDORF s.r.o.

Zhotovitel (I. etapa):

Strabag a.s., IMOS Brno a.s., Chládek

a Tintěra, Pardubice, a.s.

Cena stavby dle smlouvy (I. etapa):

415.822.070 Kč (bez DPH)

Předpokládaná cena stavby:

2.353.938.000 Kč (bez DPH)

Protihlukové zdi:

počet objektů: 1 (354 m)

Opěrné zárubní zdi:

počet objektů: 14 (1.531 m)

Protipovodňové zdi:

počet objektů: 1 (697 m)

Úpravy ostatních komunikací:

obslužná komunikace: 925 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 47

objekty elektro: 16

objekty trubních vedení: 4

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Pisárky, Žabovřesky

Druh stavby:

novostavba



KALENDÁŘ AKCÍ

LISTOPAD, PROSINEC 2021 A LEDEN 2022

KDY	KDO	KDE	CO	GARANT
4. 11. 2021 16.00	Klub seniorů	U Dřeváka	Pravidelná schůzka	Ing. J. Pohl
16. 11. 2021 16.00	OP ČSSI	Vrchlického sad	Zasedání výboru	Ing. J. Skyva
2. 12. 2021 16.00	Klub seniorů	U Dřeváka	Pravidelná schůzka	Ing. J. Pohl
10. 12. 2021 10.00	OP ČSSI ČKAIT	exkurze	Předvánoční Olomouc	Ing. J. Skyva
14. 12. 2021 16.00	OP ČSSI	Plzeňský dvůr	Zasedání výboru	Ing. J. Skyva
6. 1. 2022 16.00	Klub seniorů	u DŘEVÁKA	Pravidelná schůzka	Ing. J. Pohl
14.-16. 1. 2022	OP ČSSI	Tři studně Hotel Horník	Zlatá hůl 48. ročník	Ing. J. Procházka

PŘEDPLATNÉ ČASOPISU „STAVEBNICTVÍ“ PRO ROK 2022

Neautorizovaní členové ČSSI pobočky Brno, kteří mají zájem o odběr časopisu „Stavebnictví“ na rok 2022 a mají zaplacené členské příspěvky, ať se prosím přihlásí do **10. 12. 2021** na sekretariátu ČSSI. **Úhradu**, tedy polovinu z celoročního předplatného, t. j. **250 Kč**, zaplatit převodem do konce prosince 2021 na účet: [1349534309 / 0800](https://www.fio.cz/jmena/1349534309/0800)

INFORMACE

Schůzky v kanceláři ČSSI OP Brno si prosím domlouvejte předem na telefonním čísle **732 614 187** nebo e-mail: cssi@volny.cz, pevná linka: 545214801.