

## ZPRAVODAJ

ČESKÉHO SVAZU STAVEBNÍCH INŽENÝRŮ  
Oblastní pobočka BRNO

Únor 2023 / č. 1



*Dámy a pánové, kolegyně a kolegové,*

*dovolte mi, abych Vám jménem vedení oblastní pobočky Českého svazu stavebních inženýrů Brno popřál v roce 2023 stálé zdraví a správná rozhodnutí pro zajištění optimálních výsledků ve všech oblastech Vaší činnosti. Rovněž Vám přeji mnoho radostí v osobním životě.*

*Těším se, že v letošním roce nám bude přáno se setkávat na odborných přednáškách, odborných exkurzích i společenských akcích.*

*Za výbor pobočky*

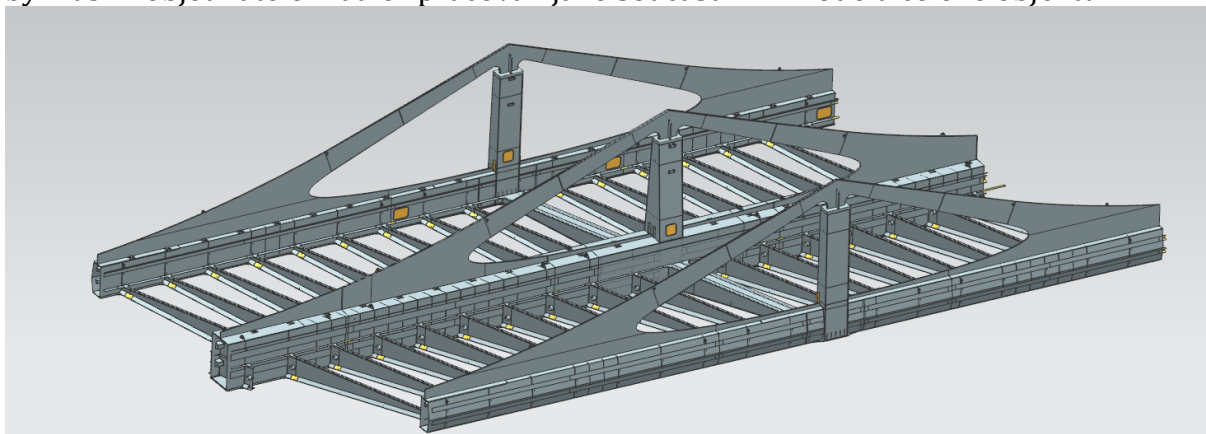
*Ing. Jiří Skyva  
předseda OP ČSSI Brno*

Dne 3. 11. 2022 na Výroční členské schůzi proběhla odborná přednáška Ing. Davida France na téma:

## TECHNICKÉ VÝKRESY A MONTÁŽ OCELOVÝCH MOSTŮ V ZAHRANIČÍ

Významnou část činnosti naší firmy tvoří příprava výrobních výkresů a projekty montáže ocelových mostů. Díky dlouholeté spolupráci se zahraničními mostárnami jsme měli možnost podílet se na významných projektech mostů v Evropě. Pro přednášku při výroční členské schůzi OP ČSSI Brno jsem vybral tři zajímavé mostní objekty.

**Železniční most přes řeku Neckar** ve Stuttgartu (Německo) je budován v rámci přestavby Stuttgartského železničního uzlu "Stuttgart 21". Nový most přes řeku Neckar se nachází mezi nádražím Stuttgart a Bad Cannstatt a bezprostředně navazuje na tunel Rosenstein. Most převádí přes řeku celkem čtyři koleje, dvě železniční a dvě pro příměstskou železnici S-Bahn. Dále je pod mostem podvěšená lávka pro pěší a cyklisty. Nosná konstrukce mostu je trémová s příčnickovou spřaženou železobetonovou mostovkou, v polích s největším rozpětím jsou trávy zavěšeny na plošných táhlech, které připomínají plachty. Most má celkovou délku 350 m, sedm polí s maximálním rozpětím 77 m. Celková hmotnost ocelové konstrukce je 4700 t. Náš 3D model pro výrobní výkresy byl naším objednatelem dále zpracován jako součást BIM modelu celého objektu.



Výsek 3D modelu mostu přes řeku Neckar

**Železniční most u města Zuidhorn** je součástí rozsáhlého projektu na zlepšení průchodnosti plavebního kanálu Lemmer - Delfzijl v severním Holandsku. Most se nachází v provincii Groningen. Most je obloukový s mezilehlou spřaženou příčnickovou mostovkou, v podélném řezu je oblouk kružnicový, v příčném řezu je geometrie mostu definována soustavou elips. Oblouk má komorový průřez a ve vrcholu se oblouky spojují v jeden celek. Most má tři pole, rozpětí hlavního pole je 129 m, celková hmotnost ocelové konstrukce je 1950 t. Hlavní pole mostu včetně oblouku bylo předmontováno na plošině na břehu plavebního kanálu. Přesun předmontované ocelové konstrukce do konečné polohy probíhal pomocí soustavy samohybných podvozků SPMT (self propelled modular transporter). Samohybné podvozky pod jedním koncem oblouku byly na druhý břeh plavebního kanálu převezeny na pontonech. Samohybné podvozky jsou v poslední době hojně využívanou a efektivní možností, jak přemísťovat objemné a těžké náklady. Je možné je kombinovat do sestav podle potřeby, každé soukolí je říditelné a řídicí systém

umožňuje jakýkoli pohyb sestavy podvozků, hydraulický systém vyrovnává nerovnosti pojížděné plochy a tím umožňuje rovnoměrné rozložení zatížení na soustavu podvozků.



Osazené hlavní pole mostu Zuidhorn (zdroj: Max Bögl)

**Sdružené silniční a tramvajové mosty Hafenkanalbrücke a Ruhrbrücke** jsou součástí soumostí Oberbürgermeister-Karl-Lehr-Brückenzug ve městě Duisburg (Německo). Soumostí překračuje řeku Ruhr a plavební kanál, který je součástí největšího vnitrozemského přístavu v Evropě. Nové mosty jsou navrženy jako obloukové se síťovým uspořádáním lanových táhel. Most Ruhrbrücke je trojpolový s celkovou délkou 183 m, hlavní pole má rozpětí 140 m. Výška oblouku nad hlavním nosníkem je 22,7 m. Most Hafenkanalbrücke má stejnou výšku oblouku, je však jednopolevý o rozpětí 125 m. Oba mosty mají shodný příčný řez. Ve střední části mostu mezi komorovými hlavními nosníky je vedena tramvajová doprava, na vnějších konzolách pak 2x2 pruhy pro silniční dopravu, dále pak stezka pro cyklisty a chodce. Celková šířka mostu je 34 m. Oblouky jsou skloněné směrem ke středu mostu. Celková hmotnost ocelové konstrukce je 4500 t (Ruhrbrücke) a 3200 t (Hafenkanalbrücke). Montáž probíhá ve třech základních fázích:

- předmontáž hlavních polí na plošině na břehu řeky Ruhr
- přesun konstrukcí z předmontáže pomocí vysouvacích ložisek a samohybných podvozků na ponton, zaplavení konstrukce po řece Ruhr, u Hafenkanalbrücke pak ještě následuje podélný zásun přes plavební kanál, po dokončení mostů bude na nové mosty dočasně převedena doprava ze sousedících starých mostů
- ve třetí fázi budou demolovány staré mosty a proběhne příčný zásun nových mostů do konečné polohy

V současné době proběhlo úspěšné zaplavení mostů a pracuje se na dokončení mostů, aby bylo možné dočasně přesunout dopravu ze starých mostů na nové mosty.





Mosty Ruhrbrücke a Hafenkanabrücke na předmontážní plošině



Most Hafenkanabrücke na pontonu (zdroj: Max Bögl)

Ing. David Franc, PIS PECHAL, s.r.o.

## KLUB SENIORŮ

### Pravidelné schůzky v restauraci Laguna

Smetanova 2, Brno

Nároží ulice Veveří a Smetanova – pohodlný bezbariérový vstup

V čase 16.00 hodin

Každý první čtvrtek v měsíci

2. února 2023

2. března 2023

6. dubna 2023

**Restaurant  
Laguna**

**Ing. Jaroslav Pohl**

## GRATULUJEME

V měsících leden, únor a březen by měli oslavit významná životní jubilea tito naši kolegové

**75 let**      Ing. Jiří **BAJER**  
                  Ing. Karel **VAVERKA**

**80 let**      Ing. Pavel **KANIA**

Všem našim milým kolegům přejeme všechno nejlepší do dalších let, hodně pohody, spokojenosti, energie, a hlavně spoustu zdraví!

**Všem našim milým kolegům přejeme všechno nejlepší do dalších let, hodně pohody, spokojenosti, energie, a hlavně spoustu zdraví!**



# ČLENSKÉ PŘÍSPĚVKY NA ROK 2023

## uhraďte prosím do konce měsíce března 2023


převodním příkazem

na bankovní účet číslo 1349534309/0800, variabilní symbol je  
vaše členské nebo rodné číslo

Vaše dotazy zodpoví V. Hlaváčková, tel: 732 614 187,  
e-mail: [cssi@volny.cz](mailto:cssi@volny.cz).

Členské příspěvky jsou ve stejné výši jako v loňském roce.

VZOR pro vyplnění složenkou či převodního příkazu

<b>Poštovní poukázka A</b> Podací listek Podací číslo Cena Česká pošta, s.p. IČ 47114983 		<b>Poštovní poukázka A</b> Částka Kč <input type="text"/> h <input type="text"/> Tr. kód <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	
Účel platby Kč <input type="text"/> h <input type="text"/>		Ve prospěch účtu *) <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	
Slovy Kč <input type="text"/> h <input type="text"/>		Kód banky <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> V. symbol <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	
Adresa majitele účtu Český svaz stavebních inženýrů Vrchlického sad 2 602 00 Brno		K. symbol <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> S. symbol <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	
Adresa majitele účtu Český svaz stavebních inženýrů Vrchlického sad 2 602 00 Brno		*) Udaje zarovnejte vpravo, první část čísla účtu (předčíslí) uveďte před zvýrazněnou svislou čárou Odesílatel (hůlkovým písmem, tiskem) Jméno <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	
C. účtu / Kód banky 000000-1349534309/0800 V. symbol S. symbol Odesílatel		Vyplní plátce – majitel běžného účtu v CZK vedeného Poštovní spořitelnou jen při bezhotovostní úhradě Datum, právoplatný podpis <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	
C. účtu ..... / 0300		Datum splatnosti <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	
		Zúčtujte na vrub účtu plátce <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	
		Kód banky <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	
		201610031005 <input checked="" type="checkbox"/>	
		110<	

### INFORMACE

Schůzky v kanceláři ČSSI OP Brno si prosím domlouvajte předem na telefonním čísle  
732 614 187 nebo e-mail: [cssi@volny.cz](mailto:cssi@volny.cz)